

## Kalkış kontrol sınıfı C

1

**açıklama**

1. EG kontrol cihazında yolculuğ a baş lamadan önceki görevler

2. durumunun kontrolü  
Fren hidroliği

3. Tescil sertifikasına göre lastik boyutunun kontrol edilmesi Bölü m I (araç tescili)

4. Fren lambalarını,  
plaka lambalarını, reflektörleri kontrol edin

5. Radyatör ve soğ utma hatlarının görsel kontrolü , soğ utma sıvısı seviyesinin kontrolü

6. Uyarı lambası (fonksiyon), uyarı ü ğgeni, gü venlik yeleğ i (varlık)

7. Ses kontrolü ve sü rü cü ile yolcu mikrofonu arasında geçiş ile iletişim sisteminin iş levsel testi

1. Soyadı ve adı girin,  
Kalkış yeri, tarih, plaka numarası, orta satır: kalkış kilometre sayacı okuması, kayıt sayfasının arkası, test iş aretinin EC kontrol cihazına karşı ılık gelip gelmediğ ini kontrol edin, kayıt sayfasını yerleş tirin, tarih ve saati kontrol edin ve EC kontrol cihazı sü rü cü sü nü 1'e ayarlayın "iş ".

2. Kamyonumuzda fren hidroliği yok.  
Çift hatlı basınçlı havalı fren sistemimiz var.

3. 385 / 65 R 22,5 158 G  
385 = MM cinsinden lastik geniş liğ i,  
geniş liğ in %65'i lastiğ in yü ksekliğ idir (yü kseklik geniş lik oranı)  
R = radyal lastikler,  
22,5 = inç cinsinden jant çapı, 158 = yü k kapasitesi, G = hız harfi

4. İş ik testini açın, arka aydınlatmayı, reflektörleri (arka iş ik odasındaki reflektörler) kontrol edin.

5. Forkliftin altında sıvı arayın, ısıtıcıya giden hortumları kontrol edin, örneğ in gözenekli, soğ utma sıvısı seviyesi (genleş me deposu antifriz yakl. 34°C, pas önleyici ve yağ layıcı

6. Uyarı iş iğ i test edilmelidir (test iş areti), gü venlik yeleğ i ve uyarı ü ğgeni test edilmelidir.

7. C sınıfı iğ n geçerli değ ildir

## Kalkış kontrol sınıfı C

2

açıklama

1. EG kontrol cihazındaki anahtarların çalışması

1. Sol mavi çıkarma düğmesi, gri düğme = sürücü 1 (etkinlik düğmesi), sağ düğme sürücü 2, tarih ve saati değıştirmek için menü düğmesi +/-, yalnızca herhangi bir kayıt sayfası eklenmemişse çalışır ve

araç duruyor

2. Basınç uyarı cihazını kontrol edin

2. Motoru kapatın ve fren pedalına 5,9 bar'ın altına daha sık basın, ardından ekranda "Rezervuar basıncı çok düşüklüğü" uyarısı belirir ve bu uyarı çift basınç göstergesinde de görülebilir. Bununla bir sızıntıyı simüle ediyoruz

fren sisteminde

3. Kayıt sertifikası bölümüne (araç kaydı) göre lastiklerin maksimum hızını kontrol edin

3. Yüksek kapasiteli 158 lastikte daha fazla olabilir, sorun değil, örneğin 160 hız harfi = "G", daha yüksek bir harfe de izin verilir

4. Korna, flaşör, ikaz ışığı, Yan işaret lambaları, kontrol fonksiyonu

4. Hafif bir kontrol yapın ve demleyin. Müfettişler lambaları ve ışıkları açıklıyor

5. Radyatör ve soğutma hatlarının görsel kontrolü, soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

5. Kamyonun altında sıvı arayın, ısıtıcıya giden hortumları kontrol edin, örneğin gözenekli, soğutma sıvısı seviyesi (genleşme deposu, yaklaşık 35°C'ye kadar antifriz, pas önleyici ve yağlayıcı)

6. Tekerlek takozları (sayı, yer)

6. Kamyonumuzda bir Stepnede tekerlek takozu. Kamyonumuz 2 dingilli olduğu için kanunen takoz takılması zorunludur.

7. Acil çıkışların ve acil durum çekicilerinin kontrol edilmesi

7. atlanmış

## Kalkış kontrol sınıfı C

3

**Açıklama**

1. EC kontrol cihazının kontrol lambalarının anlamı; cihazın arızası

1. EG kontrol cihazının kendisinde bir uyarı ışığı ( ! ) ile belirtilir ve saat yanıp söner. Ekranda "TCO hatası" uyarı mesajı ve bir sayı belirir. Neyin yanlış olduğunu görmek için çalıştırma talimatlarına bakmanız gerekir.

2. İşletimin görsel denetimi ve el freni

Maksimum hız aşıldığında kırmızı gösterge lambası görülmüştür (hız göstergesinin sağ alt kısmı)

3. Bijon somunlarının oturmasını görsel olarak kontrol edin

2. Kamyonumuzda doğru rulanamıyor, hareket görülmüyor

3. Tüm muayene kapaklarının bijon somunlarına doğru şekilde oturduğunu kontrol edin.

4. park lambası, kısa huzme, uzun huzme, Öndeki boşluk lambaları, kontrol ışığı

4. Bir ışık testi yapın ve bunu dışarıdan denetçiye gösterin

5. Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

5. Araç dik, motor yakıt.

3 dakika kapalı, ara ve yerleşik bilgisayardaki yağ seviyesini oku

6. İlk yardım çantası (konaklama) (T sınıfı için değil)

6. İçeriden sürücü eğitmen koltuğunun arkasında

erişilebilir. Tutucu, DIN tarafından test edilmiş ilk yardım çantasını içerir, arkadaki son kullanma tarihini not edin

7. Açıklayın veya gösterin

Bir ampulün değiştirilmesi  
Far (geçerli değil)  
gaz ışık lambaları

7. atlanmış

## Kalkış kontrol sınıfı C

4

açıklama

1. EG kontrol cihazındaki sembollerin isimlendirilmesi

1. Hız göstergesi diski takılı

• Çalışma ve direksiyon

• Sürtüşme resinin kesilmesi ve mola

• Hazırlık ve katılım

2. Pedal yollarının boş olup olmadığını kontrol edin

2. Paspaslar ve diğer nesnelere pedalların yolunda bulunmamasıdır.

3. Lastiklerin durumunun kontrol edilmesi /  
lastik basıncı (diş, hasar,  
Yabancı cisim)

3. Minimum diş derinliği 1,6 mm (diş teki çukurluklar), aşınmayı, kesikleri ve taşları diş tenekesine; İki lastikler, aralarındaki boşlukta birbirine sürtmemelidir, aksi halde içinde yeterli hava yoktur.

4. Korna, flaşör, ikaz ışığı,  
Yan işaret lambaları, kontrol fonksiyonu

4. Sinyal kolundaki kornayı çalıştırın, flaşör:  
mavi gösterge ışığı, dörtlü ikaz flaşörü:  
dönme medeki kırmızı gösterge ışığı; Park lambalarını  
açın: Her iki tarafta 4 yan işaret lambası

5. Yakıt sisteminde, yakıt hattında ve yakıt  
beslemesinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin

5. Kamyonun altında ve deponun altında sızıntı olup olmadığını kontrol edin, ayrıca depo kapağını sıkı, yakıt seviyesi: kontak açın, yakıt göstergesini kontrol edin

6. Uyarı lambası (fonksiyon), uyarı üssü, güvenlik  
yeleği (varlık)

6. Sağ yan bölme uyarı ışığı: DIN  
test işaretlerini ve işlevini kontrol edin; Uyarı  
üssü mevcut olmalı ve DIN no. kontrol edin. Yolcu  
koltuğunun arkasında güvenlik yeleği DIN EN471  
varlığı

7. Kapı çalıştırma sisteminin  
fonksiyonel testi (dışarıdan da)

7. atlanmış

## Kalkış kontrol sınıfı C

5

açıklama

1. EC kontrol cihazından bir gıktının kontrol edilmesi

1. Tachoscheibe

- Kaç kilometre sürdü nü z?
- Ne kadar sürdü  
Araba molası mı?
- İlk mola kaç saat sonra verilmiş tir?
- Dijital kontrol cihazında maksimum hız ne kadardı veya hız belgelendi mi?



2. Rezervuar basıncını oluş turun, sürüş e hazır olup olmadığı nızı belirleyin

2. Motoru 12 bar kesme basıncına kadar çalış tırın ulaş ıldığı nda, sürüş e hazır olma durumu sağ lanır.

3. Jantlarda hasar olup olmadığı nı kontrol edin

3. Aş ınma, çatlak ve oyuk olup olmadığı nı kontrol edin

4. park lambası, kısa huzme, uzun huzme, Öndeki boş luk lambaları, kontrol iş levi

4. Otomatik iş ik testi yapın,  
Gösterge panelindeki anahtarı çalış tırın ve farları yakıp söndü rü n. Dış arıdan aydınlatmayı açıklayın

5. Yardımcı ü nitelerin (örn. alternatör, servo ve su pompası) sürüş ü sürüş ü nün görsel denetimi

5. Yardımcı ü niteler V-kayış ları ile tahrik edilir. Durumu ve gerilimi kontrol edin (gergiler) Kontak açkken, yağ , akü ve hava filtresi gösterge iş ıkları görü nü r. Motor çalış tırıldığı nda tüm gösterge iş ıkları sönmelidir

6. Pencere ve aynaların durumu (temizlik, hasar)

6. Pencere ve aynalar temiz olmalı olmak. Çatlak olmamalı ve hasar görü lebilir (aynalar kör olmamalıdır)

7. Değ iş tirmeyi açıklayın veya gösterin  
frende bir ampul, gösterge veya stop lambası

7. atlanmış

## Kalkış kontrol sınıfı C

6

**açıklama**

1. EG'nin veri sayfasını doldurun  
bir yolculuğun sonunda kontrol cihazı veya EC kontrol  
cihazında oturumu kapatın

2. Rezervuar basıncını oluşturun, sü rü ş e hazır olup  
olmadığını belirleyin

3. Stepne sigortasının kontrol edilmesi

4. Çağ ır ı gösterge ış ıkları veya  
kontrol sistemlerini etkinleş tirin ve iki  
örnekleri açıklamak

5. Motor yağ ı seviyesinin kontrol edilmesi

6. Bağ lantının görsel muayenesi

7. Yolda kalan bir aracın nasıl dü zğü n ş ekilde emniyete  
alınacağını gösterin

1. Kayıt kağı dını alın, varış yerini girin, tarihi,  
kilometreyi en ü st satıra girin

Girin, gidilen kilometreyi hesaplayın ve alt satıra girin

2. Motoru 12 bar kesme basıncına kadar çalış tırın  
ulaş ıldığı nda, sü rü ş e hazır olma  
durumu sağ lanır

3. Dört adet kendinden kilitli somun dahildir  
mevcut ve 2 kopya ile sabitlenmiş

4. Kontak ı açınız, yağ ve alternatör ikaz lambaları görü lebilir,  
motor çalış ırken bü tün ikaz lambaları sönmelidir.

5. Kamyon dü z olmalıdır. Motor kapalı. Araç bilgisayarındaki  
yağ seviyesini çağ ırın

6. Arka travers: vidalar tamam, deę il  
gevş ek kaplin kapalı: çene bü kü lmemiş , hasar  
görmemiş

7. atlanmış

## Kalkış kontrol sınıfı C

7

açıklama

1. EG kontrol cihazında yolculuğ a baş lamadan önceki görevler

2. Basınç uyarı cihazını kontrol edin

3. Servo direksiyon iş levini kontrol edin

4. Fren lambaları, plakalar  
Aydınlatmayı, reflektörleri kontrol edin

5. Yardımcı birimlerin tahrikinin görsel olarak incelenmesi (örn. alternatör, servo ve su pompası)

6. Yan duvarlar, kilitler, bagaj kapakları  
(T sınıfı için de ğ il), yü kleme ekipmanı, yü k emniyeti (durum kontrolü ) ((T sınıfı için de ğ il))

7. Acil durum çalış masını gösteren kapılar

1. Hız göstergesi kadranı tanımı E1 83

Sü rü cü nü n tam adı, hareket yeri, tarihi, kayıt numarası, orta satırdaki kilometre, sü rü cü 1'i iş e koy Ê

2. Kontak ağık, motor kapalı kalmalıdır. Ekranda "Rezervuar basıncı çok dü ş ü k" gösterge iş ış ı görü nene kadar ayak freni ile arka arkaya fren yapın. Motor çalış ırıldığ ında bir uyarı sesi duyulur.

3. Motor kapalıyken direksiyon ağı ırtdır. Motor çalış ırken, direksiyon kolaydır

4. Park ış ıklarını ağın, kontak ı ağın, frene basın, aydınlatmayı ağıklayın. Reflektörler (kedi gözleri) arka ış ık odalarına entegre edilmiş tir

5. Yardımcı ü niteler V-kayış ları ile tahrik edilir. Durumu ve gerilimi kontrol edin (gergiler) Kontak ağıkken, yağ , akü ve hava filtresi gösterge iş ıkları görü nü r. Motor çalış ırıldığ ında tü m gösterge iş ıkları sönmelidir

6. Damlalıklar, kilitler ve

Bagaj kapakları kapalı. Ağı ırıkları, zincirler ve kayış larla arka aksta kaymaz paspaslarla sabitledik. Ön ve arka kilitleme çubuklarıyla yapılan form bağ lantısı

7. atlanmış

## Kalkış kontrol sınıfı C

8

açıklama

1. EG kontrol cihazındaki anahtarların çalışması

1. Sol, mavi düğme = çarkma düğmesi

Çekmece

Gri = kontrol düğmesi sürücü 1

Gri = kontrol düğmesi sürücü 2

M +/- = Menü düğmesi: Tarih/Saat

2. Antifriz seviyesini kontrol edin

2. Kamyonumuzda bir

pil kutusunun yanında hava kurutucu, antifriz yok

3. Direksiyon boşluğunu kontrol edin

3. Sağ ayağınızı ön tekerleğin üzerine koyun, gidondaki boşluğu kontrol edin, maksimum 2 parmak genişliğine izin verilir.

4. Pili kontrol edin (bağlantılar, eklenti).

4. Pil tutucularında olmalıdır

sabitlenmeli, bağlantılar sıkımalı, bağlantılar akü gresi ile yağlanmalıdır.

Pozitif kutuplar kapatılmalıdır

5. Diskte sıvı rezervi ve

Far yıkama sistemini kontrol edin

5. Kap, mavi bir kapla birlikte gelir

Hata. İzne yaklaşık 10 litre sıvı sığar. 2 l kalan olduğunda

ekranda "Yıkama suyu seviyesi

düşük" mesajı. Yazın deterjan, kışın antifriz ekleyin

6. Tente / yay (durum ve

Ataşmanı kontrol edin, brandada su veya muhtemelen su bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Kar ve buz)

6. Yay tahtalarının tümü mevcut olmalıdır. Kışın, branda buz ve kardan arındırılmalıdır.

7. İşlemin açıklaması yangın söndürücü

7. atlanmış

## Kalkış kontrol sınıfı C

9

**Açıklama**

1. EG kontrol cihazındaki sembollerin isimlendirilmesi

2. İşletimin görsel denetimi ve el freni

3. Servo direksiyon yağ seviyesini kontrol edin

4. Arka stop lambaları, park lambaları, kontrol fonksiyonu

5. Ön cam yıkama sisteminin kontrol edilmesi ve püskürtme memelerinin ayarlanması

6. Pencere ve aynaların durumu (temizlik, hasar)

7. Bir sigortanın kontrol edilmesi veya Devre kesicinin işlenmesi

1. **ÆHız göstergesi diski takılı**

È çalışma ve direksiyon

Ç Sü rü ş sü resinin kesilmesi ve mola

À Hazırlık ve katılım

2. Dışarıdan hiçbir hareket görülemez.  
En fazla bir fren testi yapabilirsiniz

3. Konteyner şurada görülemez:

ön kapağı ağı. Yeterli servo sıvısı yoksa ekranda bir mesaj belirir.

4. Park lambalarını ağı, arka lamba = arka lambanın ortasında 2 ampul; Ağılık lambası arka = dış

5. Her silecek lastiği inde emniyet pimi ile ayarlanabilen 4 püskürtme memesi vardır.

6. Pencere ve aynalar temiz olmalı olmak. Görünürlük çatlak veya hasar olmamalıdır (aynalar kör olmamalıdır)

7. atlanmış

## Abfahrkontrolle Klasse C

### 2

### Erläuterung

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Bedienung der Schalter am EG-Kontrollgerät</li><li>2. Prüfen der Druckwarneinrichtung</li><li>3. Prüfen der Höchstgeschwindigkeit der Reifen anhand der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)</li><li>4. Hupe, Lichthupe, Warnblicklicht, Seitenmarkierungsleuchten, Funktion prüfen</li><li>5. Sichtprüfung von Kühler und Kühlleitungen, Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstandes</li><li>6. Unterlegkeile (Anzahl, Unterbringung)</li><li>7. Überprüfung der Notausstiege und Nothämmer</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Links blaue Auswurf Taste, graue Taste = Fahrer 1 (Tätigkeitstaste), rechts Taste Fahrer 2, Menütaste +/- um Datum und Uhrzeit umzustellen, funktioniert nur, wenn kein Schaublatt eingelegt ist und Fahrzeug steht</li><li>2. Motor aus und Bremspedal öfter drücken bis unter 5,9 bar, dann kommt eine Warnung am Display „Vorratsdruck zu gering“, auch am Doppelmanometer zu erkennen. Damit simulieren wir ein Leck in der Bremsanlage</li><li>3. Tragfähigkeit 158 kann auf dem Reifen mehr aufweisen, das ist ok z.B. 160 Geschwindigkeitsbuchstabe = „G“, ein höherer Buchstabe ist auch zulässig</li><li>4. Lichtkontrolle durchführen und dem Prüfer die Lampen und Leuchten erklären</li><li>5. Nach Flüssigkeit unter dem LKW schauen, Schläuche zu Heizung kontrollieren z.B. porös, Kühlflüssigkeitsstand (Ausgleichsbehälter Frostschutz bis ca. 35°C, rostschützend und schmierfähig)</li><li>6. An unserem LKW befindet sich ein Unterlegkeil auf dem Ersatzrad. Da unser LKW 2 Achsen hat, ist ein Unterlegkeil vom Gesetzgeber vorgeschrieben</li><li>7. entfällt</li></ol> |
|--|---|

## Kalkış kontrol sınıfı C

10

açıklama

1. EC kontrol cihazından bir gıktının kontrol edilmesi

- a) Kaç kilometre sürdü mü z?
- b) Ne kadar sürdü  
Araba molası mı?
- c) İlk mola kaç saat sonra verilmiş tir?
- d) Hangi maksimum hız  
araç kullanıldı mı veya hız dijital kontrol  
cihazında belgelendi mi?

1. Kayıt sayfasından kat edilen kilometreyi okuyun. Kayıt sayfasındaki kontrol: her satır 5 km'dir.

okumak

okumak

okumak

2. Pedal yollarının boş olup olmadığını kontrol edin

2. Paspaslar ve diğer nesnelere pedalların yolunda bulunmamalıdır.

3. Süspansiyonun görsel muayenesi

3. Ön yaprak yayları:

kırık ve bahar gözleri tamam. Arka havallı süspansiyon: yaylı körüklerin gözenekli olmadığını kontrol edin

4. Çağrı göstergesi ışıkları veya

Kontrol sistemlerini etkinleştirin ve iki örnekleri açıklamak

4. Kontaklı ağız, yağ ve alternatör ikaz lambaları görülebilir, motor çalışırken bütün ikaz lambaları sönmelidir.

5. Hava filtresi sistemi için durum göstergesinin kontrol edilmesi

5. Kontaklı ağız, kontrol lambasını "akan oklar" ile gösterin.

6. Tekerlek takozları (sayı, yer)

6. Kamyonumuzda bir

Stepnede tekerlek takozu. Kamyonumuz 2 dingilli olduğu için kanunen takoz takılması zorunludur.

7. Isıtma ve havalandırma sisteminin çalıştırılması)

7. atlanmış

## Abfahrkontrolle Klasse C

4

### Erläuterung

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Benennen der Symbole auf dem EG-Kontrollgerät</p> <p>2. Prüfen, ob Pedalwege frei sind</p> <p>3. Prüfen des Reifenzustandes / Reifendruckes (Profil, Beschädigung, Fremdkörper)</p> <p>4. Hupe, Lichthupe, Warnblicklicht, Seitenmarkierungsleuchten, Funktion prüfen</p> <p>5. Dichtheit der Kraftstoffanlage, Kraftstoffleitung, Kraftstoffvorrat prüfen</p> <p>6. Warnleuchte (Funktion), Warndreieck, Warnweste (Vorhandensein)</p> <p>7. Funktionsprüfung der Türbetätigungsanlage (auch von außen)</p> | <p>1. <input type="checkbox"/> Tachoscheibe ist eingelegt<br/><input checked="" type="checkbox"/> Arbeit und Lenken<br/><input type="checkbox"/> Lenkzeitunterbrechung und Pause<br/><input checked="" type="checkbox"/> Bereitschaft und Anwesenheit</p> <p>2. Fußmatte und sonstige Gegenstände dürfen nicht im Pedalweg liegen</p> <p>3. Mindestprofiltiefe 1,6 mm (Stege im Profil), Abnutzungen, Schnittverletzungen, Steine aus dem Profil entfernen; Zwillingsreifen dürfen im Zwischenraum nicht aneinander reiben, sonst ist zu wenig Luft drin</p> <p>4. Hupe am Blinkerhebel betätigen, Lichthupe: blaue Kontrollleuchte, Warnblicklicht: rote Kontrollleuchte auf dem Schalter; Standlicht einschalten: seitlich je 4 Seitenmarkierungsleuchten</p> <p>5. Unter dem LKW und unter dem Tank auf Dichtheit überprüfen, auch Tankdeckel dicht, Kraftstoffvorrat: Zündung einschalten, an der Tankuhr kontrollieren</p> <p>6. Rechtes Seitenfach Warnleuchte: DIN-Prüfzeichen kontrollieren und Funktion überprüfen; Warndreieck vorhanden sein und DIN-Nr. überprüfen. Warnweste hinter dem Beifahrersitz DIN EN471 Vorhandensein</p> <p>7. entfällt</p> |
|--|---|

## Abfahrkontrolle Klasse C

**3**

### Erläuterung

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Bedeutung der Kontrolllampen des EG-Kontrollgerätes; Ausfall des Gerätes</li><li>2. Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse</li><li>3. Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern</li><li>4. Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Umrissleuchten vorne, Funktion prüfen</li><li>5. Kontrolle des Motorölstandes</li><li>6. Verbandskasten (Unterbringung) (nicht bei Klasse T)</li><li>7. Erläutern oder Demonstrieren des Auswechselns einer Glühlampe im Scheinwerfer (gilt nicht für Gasentladungslampe)</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Wird angezeigt durch ein Ausrufezeichen (!) im EG-Kontrollgerät selbst und die Uhrzeit blinkt. Am Display kommt die Warnmeldung „TCO-Fehler“ und eine Nummer. Anhand der Bedienungsanleitung muss man nachschauen, was nicht in Ordnung ist. Rote Kontrolllampe wird angezeigt, wenn die Höchstgeschwindigkeit überschritten wird (unten rechts im Tacho)</li><li>2. Kann bei unserem LKW nicht überprüft werden, keine Bewegung sichtbar</li><li>3. Kontrollieren, dass alle Kontrollkappen ordnungsgemäß auf den Radmuttern sitzen</li><li>4. Lichttest durchführen und außen dem Prüfer zeigen</li><li>5. Fahrzeug muss gerade stehen, Motor ca. 3 Minuten aus, Ölstand am Bordcomputer aufrufen und ablesen</li><li>6. Hinter dem Fahrlehrersitz von innen zugänglich. In der Halterung befindet sich der Verbandskasten DIN geprüft, Verfalldatum auf der Rückseite beachten</li><li>7. entfällt</li></ol> |
|---|--|

## Abfahrkontrolle Klasse C

**5**

### Erläuterung

1. Überprüfen eines Ausdruckes des EG-Kontrollgerätes
  - a) Wie viele Kilometer wurden gefahren?
  - b) Wie lange war die Fahrunterbrechung?
  - c) Nach wie viel Stunden wurde die erste Pause eingelegt?
  - d) Welche Höchstgeschwindigkeit wurde gefahren bzw. wurden beim digitalen Kontrollgerät Geschwindigkeitsüberschreitungen dokumentiert?
2. Vorratsdruck aufbauen, Fahrbereitschaft feststellen
3. Prüfen der Felgen auf Beschädigung
4. Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Umrissleuchten vorne, Funktion prüfen
5. Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (z.B. Lichtmaschine, Servo- und Wasserpumpe)
6. Zustand der Scheiben und Spiegel (Sauberkeit, Beschädigung)
7. Erläutern oder Demonstrieren des Auswechslens einer Glühlampe in Brems-, Blink- oder Schlussleuchte

#### 1. Tachoscheibe



2. Motor starten bis 12 bar Abschaltdruck erreicht ist, Fahrbereitschaft ist hergestellt.
3. Abschürfungen, Risse und auf Dellen überprüfen
4. Automatischen Lichttest durchführen, Schalter am Armaturenbrett und Lichthupe betätigen. Von außen Beleuchtung erklären
5. Nebenaggregaten werden über Keilriemen angetrieben. Zustand und Spannung überprüfen (Spannrollen) Bei eingeschalteter Zündung sind die Kontrollleuchten Öl, Batterie und Luftfilter zu sehen. Beim Starten des Motors müssen alle Kontrollleuchten ausgehen
6. Scheiben und Spiegel müssen sauber sein. Es dürfen keine Risse und Beschädigungen zu sehen sein (Spiegel dürfen nicht blind sein)
7. entfällt

## Abfahrkontrolle Klasse C

7

### Erläuterung

- 1. Aufgaben vor Fahrtritt am EG-Kontrollgerät**
  - 2. Prüfen der Druckwarneinrichtung**
  - 3. Funktion der Lenkhilfe prüfen**
  - 4. Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler prüfen**
  - 5. Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (Z.B. Lichtmaschine, Servo- und Wasserpumpe)**
  - 6. Bordwände, Verschlüsse, Gepäckklappen (nicht bei Klasse T), Ladeeinrichtung, Ladungssicherung (Zustandskontrolle) ((nicht bei Klasse T))**
  - 7. Demonstrieren der Notbetätigung der Türen**
- 1. Tachoscheibe Bezeichnung E1 83**  
Vollständiger Name des Fahrers, Abfahrtsort, Datum, amtl. Kennzeichen, Kilometerstand auf die mittlere Linie, Fahrer 1 auf Arbeit ✖ stellen
  - 2. Zündung an, Motor muss aus bleiben. Mit der Fußbremse so oft bremsen, bis die Kontrollleuchte „Vorratsdruck zu gering“ im Display zu sehen ist. Beim Starten des Motors ist ein Warnton zu hören.**
  - 3. Wenn Motor aus ist, geht die Lenkung schwer. Läuft der Motor, geht die Lenkung leicht**
  - 4. Standlicht einschalten, Zündung an, auf die Bremse drücken, die Beleuchtung erklären. Rückstrahler (Katzenaugen) sind in die Rücklichtkammern integriert**
  - 5. Nebenaggregate werden über Keilriemen angetrieben. Zustand und Spannung überprüfen (Spannrollen) Bei eingeschalteter Zündung sind die Kontrollleuchten Öl, Batterie und Luftfilter zu sehen. Beim Starten des Motors müssen alle Kontrollleuchten ausgehen**
  - 6. Bordwände zu, Verschlüsse und Gepäckklappen geschlossen. Wir haben auf der Hinterachse Gewichte, die mit Antirutschmatten versehen sind, mit Ketten und Gurten gesichert. Mit Sperrstangen vorne und hinten Formschluss hergestellt**
  - 7. entfällt**

## Abfahrkontrolle Klasse C

9

### Erläuterung

- |   |   |
|---|---|
| <p>1. Benennen der Symbole auf dem EG-Kontrollgerät</p>                           | <p>1.  Tachoscheibe ist eingelegt<br/> Arbeit und Lenken<br/> Lenkzeitunterbrechung und Pause<br/> Bereitschaft und Anwesenheit</p> |
| <p>2. Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse</p>                          | <p>2. Von außen ist keine Bewegung zu sehen. Man kann max. eine Bremsprobe durchführen</p>  |
| <p>3. Ölstand der Servolenkung prüfen</p>   | <p>3. Der Behälter ist nicht zu sehen bei geöffneter Frontklappe. Wenn zu wenig Servo-flüssigkeit vorhanden ist, kommt eine Meldung am Display</p>  |
| <p>4. Schluss-, Umrissleuchten hinten, Funktion prüfen</p>                        | <p>4. Standlicht einschalten, Schlusslicht = 2 Birnchen mittig im Schlusslicht; Umrissleuchte hinten = außen</p>  |
| <p>5. Überprüfung der Scheibenwaschanlage und die Einstellung der Spritzdüsen</p> | <p>5. An jedem Scheibenwischerblatt befinden sich 4 Spritzdüsen, die man mit einer Sicherheitsnadel einstellen kann</p>   |
| <p>6. Zustand der Scheiben und Spiegel (Sauberkeit, Beschädigung)</p>             | <p>6. Scheiben und Spiegel müssen sauber sein. Es dürfen keine Risse und Beschädigungen zu sehen sein (Spiegel dürfen nicht blind sein)</p>   |
| <p>7. Kontrolle einer Sicherung bzw. Handhabung des Sicherungsautomaten</p>       | <p>7. entfällt</p>  |

## Abfahrkontrolle Klasse C

6

### Erläuterung

1. Ausfüllen des Schaublattes des EG-Kontrollgerätes bzw. Abmelden am EG-Kontrollgerät am Ende einer Fahrt
1. Schaublatt entnehmen, Ankunftsort eintragen, Datum eintragen, Kilometerstand auf die obere Linie eintragen, gefahrene Kilometer errechnen und auf die untere Linie eintragen
2. Vorratsruck aufbauen, Fahrbereitschaft feststellen
2. Motor starten bis 12 bar Abschaltdruck erreicht ist, Fahrbereitschaft ist hergestellt
3. Prüfung der Reserveradsicherung
3. Vier selbstsichernde Muttern sind vorhanden und mit 2 Splinten gesichert
4. Kontrolllampen benennen oder Kontrollsysteme aktivieren und an zwei Beispielen erläutern
4. Zündung einschalten, Kontrolllampe für Öl und Lichtmaschine sind zu sehen, wenn Motor läuft, müssen alle Kontrolllampen erlöschen
5. Kontrolle des Motorölstandes
5. LKW muss gerade stehen. Motor aus. Am Bordcomputer den Ölstand abrufen
6. Sichtprüfung der Anhängerkupplung
6. Hintere Traverse: Schrauben ok, nicht locker Kupplung geschlossen: Fangmaul nicht verbogen, nicht beschädigt
7. Demonstrieren des vorschriftsmäßigen Absicherns eines liegengebliebenen Fahrzeugs
7. entfällt

## Abfahrkontrolle Klasse C

8

### Erläuterung

- |  |  |
|--|--|
| <p>1. Bedienung der Schalter am EG-Kontrollgerät</p> <p>2. Vorrat des Frostschutzmittels prüfen</p> <p>3. Lenkungsspiel prüfen</p> <p>4. Batterie (Anschlüsse, Befestigung) prüfen</p> <p>5. Flüssigkeitsvorrat in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage kontrollieren</p> <p>6. Plane / Spiegel (Zustand und Befestigung kontrollieren, prüfen ob Plane frei von Wasser oder u.U. von Schnee und Eis)</p> <p>7. Beschreibung der Handhabung des Feuerlöschers</p> | <p>1. Links, blaue Taste = Auswurfaste der Schublade<br/>Grau = Bedientaste Fahrer 1<br/>Grau = Bedientaste Fahrer 2<br/>M +/- = Menütaste: Datum/Uhrzeit</p> <p>2. In unserem LKW befindet sich ein Lufttrockner neben dem Batteriekasten, Frostschutzmittel ist keins vorhanden</p> <p>3. Rechten Fuß auf das Vorderrad stellen, am Lenker das Spiel prüfen, 2-Fingerbreit wären max. erlaubt</p> <p>4. Batterie muss in den Halterungen befestigt sein, die Anschlüsse müssen fest angezogen sein, die Anschlüsse müssen mit Batteriefett eingefettet sein. Die Pluspole müssen abgedeckt sein</p> <p>5. Der Behälter ist mit einem blauen Deckel versehen. Es passen ca. 10 l Flüssigkeit hinein. Bei einem Rest von 2 l kommt eine Meldung am Display „Waschwasserstand gering“. Im Sommer Reinigungsmittel und im Winter Frostschutzmittel dazu geben</p> <p>6. Spriegelbretter müssen alle vorhanden sein. Im Winter muss die Plane von Eis und Schnee befreit werden.</p> <p>7. entfällt</p> |
|--|--|

## Abfahrkontrolle Klasse C

10

Erläuterung

- |  |  |
|--|--|
| <p>1. Überprüfen eines Ausdruckes des EG-Kontrollgerätes</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Wie viele Kilometer wurden gefahren?</li><li>b) Wie lange war die Fahrunterbrechung?</li><li>c) Nach wie viel Stunden wurde die erste Pause eingelegt?</li><li>d) Welche Höchstgeschwindigkeit wurde gefahren bzw. wurden beim digitalen Kontrollgerät Geschwindigkeitsüberschreitungen dokumentiert?</li></ul> <p>2. Prüfen, ob Pedalwege frei sind</p> <p>3. Sichtprüfung der Federung</p> <p>4. Kontrolllampen benennen oder Kontrollsysteme aktivieren und an zwei Beispielen erläutern</p> <p>5. Überprüfung der Zustandsanzeige für die Luftfilteranlage</p> <p>6. Unterlegkeile (Anzahl, Unterbringung)</p> <p>7. Bedienen der Heizungs- und Lüftungsanlage</p> | <p>1. Auf dem Schaublatt die gefahrenen Kilometer ablesen. Kontrolle am Schaublatt: pro Strich sind 5 Km.</p> <p>ablesen</p> <p>ablesen</p> <p>ablesen</p> <p>2. Fußmatte und sonstige Gegenstände dürfen nicht im Pedalweg liegen</p> <p>3. Vorne Blattfedern: Kontrolle ob gebrochen, und Federaugen ok. Hinten Luftfederung: Kontrolle, ob Federbälge nicht porös sind</p> <p>4. Zündung einschalten, Kontrolllampe für Öl und Lichtmaschine sind zu sehen, wenn Motor läuft, müssen alle Kontrolllampen erlöschen</p> <p>5. Zündung einschalten, Kontrolllampe mit „durchströmenden Pfeilen“ zeigen</p> <p>6. An unserem LKW befindet sich ein Unterlegkeil auf dem Ersatzrad. Da unser LKW 2 Achsen hat, ist ein Unterlegkeil vom Gesetzgeber vorgeschrieben</p> <p>7. entfällt</p> |
|--|--|